

Oleoducto de los Llanos Orientales y Oleoducto Bicentenario llevaron a cabo su primer foro de Obras por Impuestos en Bogotá

-En este espacio se dieron cita los sectores público, privado, financiero, académico y territorial del país, para fortalecer las oportunidades de este mecanismo en Colombia y promover sinergias.

-A través de Obras por Impuestos, Oleoducto de los Llanos Orientales y Oleoducto Bicentenario, han ejecutado alrededor de 55.000 millones de pesos en los municipios de influencia directa.

Con el objetivo de promover la inversión privada en proyectos con impacto territorial a través del mecanismo de Obras por Impuestos, Oleoducto de los Llanos Orientales (ODL) y Oleoducto Bicentenario de Colombia (OBC), empresas del segmento de transporte del Grupo Ecopetrol, liderado por Cenit, llevaron a cabo su primer foro de Obras por Impuestos, mecanismo del gobierno nacional a través del cual las empresas pueden invertir en obras o proyectos sociales por hasta 50 % del pago de renta.

Este espacio reunió a representantes del sector público, privado, financiero, académico y territorial del país, para discutir la importancia de implementar alianzas con el fin de ejecutar proyectos que promuevan el desarrollo sostenible y la inversión de infraestructura comunitaria.

Durante el foro, se destacaron la visión institucional y empresarial en el éxito de este mecanismo a través de dos paneles en donde diferentes expertos discutieron temas fundamentales relacionados con Obras por Impuestos, y la importancia de ampliar el alcance de este tipo de mecanismos que han demostrado ser eficaces en la promoción de acuerdos entre los ámbitos público, privado y de gobernanza colaborativa.

Los panelistas hicieron un llamado no solo a limitarse a la entrega de obras, sino a avanzar en el propósito de transformación sostenible, reconciliación nacional y paz. Además, se dio paso a una conversación más amplia en torno a la destinación de recursos para implementar proyectos de Obras por Impuestos, teniendo en cuenta sus logros y oportunidades.

En ODL | OBC, por ejemplo, este mecanismo ha sido clave para promover el desarrollo de los municipios de influencia directa de su operación con la entrega de casi 20.000 elementos de dotación a Centros de Desarrollo Infantil del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) del Casanare, en 2021, y la entrega de casi 17.000 equipos de última tecnología a sedes educativas del mismo departamento, entre 2022 y 2023, beneficiando en total a más de 24.500 personas.



"El mecanismo de Obras por Impuestos reafirma nuestro propósito de ser un corredor de bienestar para nuestras zonas de influencia, además de impulsarnos a ser un socio activo en el desarrollo sostenible de los territorios, en estrecha colaboración con las comunidades y el gobierno" afirmó Alejandro Pinzón, presidente de ODL I OBC.

Este tipo de espacios sientan un precedente importante en la discusión sobre la importancia de extender este mecanismo como una herramienta clave para el progreso de las regiones al generar empleo, mejorar las condiciones de vida y proporcionar acceso a los servicios públicos básicos.

Bogotá, 31 de octubre de 2023.

Contacto

Mariana Estrada Gomez
Profesional Jr. Comunicaciones
Mariana.estrada@odl.com.co
(+57) 320 347 7355

Sobre ODL I OBC**Oleoducto de los Llanos Orientales S. A. (ODL)**

El sistema ODL, que entró en operación en 2009, cuenta con un oleoducto principal de 235 kilómetros cuyo punto de partida es la Estación Rubiales (Puerto Gaitán, Meta) y se extiende hasta la Estación Monterrey, ubicada en Casanare. Esta última operada por Cenit. Adicionalmente, tiene 25 kilómetros correspondientes a la derivación que va desde El Viento hasta Cusiana, en Casanare, para un total de 260 kilómetros de extensión. Su capacidad efectiva de transporte es de 250.000 barriles de petróleo diarios, con una viscosidad de 1.350 Cstk.

Oleoducto Bicentenario de Colombia (OBC)

OBC es el oleoducto de mayor diámetro de Colombia, con 42 pulgadas. Su extensión es de 229,3 kilómetros que tienen como punto de partida la Estación Araguaney (Yopal, Casanare), y llega a la Estación Banadía (Saravena, Arauca), donde conecta con el Oleoducto Caño Limón – Coveñas, propiedad de Cenit. Tiene una capacidad efectiva de transporte de 150.000 barriles de petróleo diarios a una viscosidad de 50 Cstks. En agosto del 2015, OBC se integró a la estructura organizacional y administrativa de ODL con el propósito de generar eficiencias para ambas compañías, consolidar la sostenibilidad del negocio y materializar sinergias que respondan a los retos del Segmento de Transporte del Grupo Ecopetrol. Es una sociedad de economía mixta cuyos accionistas son 100% Grupo Ecopetrol, con una participación pública superior al 50%.